

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SU

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Cơ khí-Động lực; Chuyên ngành: Ô tô – Máy kéo.

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: NGUYỄN PHỤ THƯỢNG LƯU

2. Ngày tháng năm sinh: 19/10/1983; Nam ; Nữ Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): 106 Phan Đình Phùng, Phường An Lạc, TP. Cần Thơ.

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): 19 Lê Thúc Hoạch, Phường Phú Thọ Hòa, Quận Tân Phú, Tp. Hồ Chí Minh.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Bru điện): 19 Lê Thúc Hoạch, Phường Phú Thọ Hòa, Quận Tân Phú, Tp. Hồ Chí Minh.

Điện thoại nhà riêng:; Điện thoại di động: 090744607; E-mail: luu.npt@vlu.edu.vn; luunguyenphuthuong@gmail.com

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ tháng 9 năm 2006 đến tháng 8 năm 2011: Giảng viên Trường Cao đẳng Kỹ thuật Lý Tự Trọng TP.HCM. Trưởng bộ môn gầm ô tô. Bí thư Chi đoàn Giảng viên kiêm Phó Bí thư Đoàn Trường.

Từ tháng 8 năm 2011 đến tháng 8 năm 2015: Nghiên cứu viên tại Viện nghiên cứu công nghệ kỹ thuật Hàn Quốc (KIST). Nghiên cứu sinh ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô Trường Đại học KOOKMIN Hàn Quốc.

Ban hành kèm theo Công văn số: 82 /HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

Từ tháng 12 năm 2015 đến tháng 10 năm 2022: Giảng viên Ngành công nghệ kỹ thuật ô tô thuộc Viện Kỹ thuật HUTECH, Trường Đại học Công nghệ TP.HCM.

Từ tháng 10 năm 2022 đến nay: Giảng viên Khoa kỹ thuật ô tô thuộc Trường Đại học Văn Lang.

Chức vụ hiện nay: Phó Trưởng khoa kỹ thuật ô tô, trường Đại học Văn Lang.

Chức vụ cao nhất đã qua: Chủ nhiệm ngành công nghệ kỹ thuật ô tô. Phó Bí thư Đoàn Trường. Phó Trưởng khoa.

Cơ quan công tác hiện nay (khoa, phòng, ban; trường, viện; thuộc Bộ): Khoa Kỹ thuật ô tô, trường Đại học Văn Lang.

Địa chỉ cơ quan: 69/68 Đặng Thùy Trâm, phường 13, quận Bình Thạnh, Tp. Hồ Chí Minh.

Điện thoại cơ quan: 02871099258, Địa chỉ E-mail: luu.npt@vlu.edu.vn;

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có) :

8. Đã nghỉ hưu từ thángnăm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 15 tháng 05 năm 2006; số văn bằng: 751774; ngành: Cơ khí động lực, chuyên ngành: Cơ khí động lực; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường đại học Sư Phạm Kỹ Thuật TP.HCM, Việt Nam.

- Được cấp bằng ĐH ngày 31 tháng 03 năm 2011; số văn bằng: 61033; ngành: Tiếng Anh, chuyên ngành: Phương pháp giảng dạy; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường đại học Mở TP.HCM, Việt Nam.

- Được cấp bằng Ths ngày 10 tháng 06 năm 2009; số văn bằng: 050595; ngành: Cơ khí động lực, chuyên ngành: Khai thác và bảo trì ô tô máy kéo; Nơi cấp bằng Ths (trường, nước): Trường đại học Sư Phạm Kỹ Thuật TP.HCM, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 19 tháng 08 năm 2015; ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô; chuyên ngành: Công nghệ kỹ thuật ô tô; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường đại học KOOKMIN, Hàn Quốc.

- Được cấp bằng TSKH ngày ... tháng ... năm; số văn bằng:; ngành:; chuyên ngành:; Nơi cấp bằng TSKH (trường, nước):

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm ... ,
ngành:

Ban hành kèm theo Công văn số: 82 /HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS cơ sở: Trường ĐH Sư Phạm Kỹ Thuật TPHCM.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh PGS tại HĐGS ngành, liên ngành:

Cơ khí - Động lực.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Nghiên cứu, thiết kế, tính toán kết cấu ô tô để nâng cao độ an toàn cho hành khách và các phương tiện khác khi xảy ra va chạm bằng phương pháp mô phỏng;
- Nghiên cứu các công nghệ mới trên ô tô phục vụ giảng dạy bằng mô hình và mô phỏng.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng) NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn (số lượng) 5 **HVCH/CK2/BSNT** bảo vệ thành công luận văn ThS/CK2/BSNT (ứng viên chức danh GS không cần kê khai nội dung này);
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: số lượng **02 cấp cơ sở**;
- Đã công bố (số lượng) **37** bài báo khoa học, trong đó **7** bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;
- Đã được cấp (số lượng) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản **02**, trong đó **02** thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế:

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

- **Huy chương vàng Nghiệp vụ sư phạm toàn quốc.** Mô tả: Đạt Huy chương vàng tại Hội thi Nghiệp vụ sư phạm – Văn nghệ - Thể thao các trường sư phạm toàn quốc lần thứ III năm 2005. (Quyết định số 2580/BGD&ĐT-HSSV 15/10/2005).
- **Danh hiệu Giáo viên dạy giỏi cấp Thành.** Mô tả: Đạt Giải ba trong hội thi Giáo viên dạy giỏi Trung cấp chuyên nghiệp TP. Hồ Chí Minh lần thứ VI năm 2009. (Quyết định số 15/2009/QĐ/GDDĐT)
- **Danh hiệu Nhà giáo trẻ tiêu biểu cấp Thành.** Mô tả: Bằng khen Thành đoàn Thành phố Hồ Chí Minh về danh hiệu Nhà giáo trẻ tiêu biểu Thành phố Hồ Chí Minh năm 2018. (Quyết định số 479/QĐKT/TĐTN-VP 12/11/2018).

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không có

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

1.1 Về tiêu chuẩn: Bản thân tự đánh giá ứng viên có đủ tiêu chuẩn của nhà giáo theo quy định của Luật Giáo dục và đủ tiêu chuẩn chung trong Điều 4 của chức danh Giáo sư và Phó Giáo sư. Cũng như đạt chuẩn trong điều 6 về tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư, cụ thể như sau:

- Có bằng Tiến Sĩ đúng chuyên ngành giảng dạy và nghiên cứu tại trường Đại học.
- Đã qua các lớp đào tạo về nghiệp vụ sư phạm và quản lý.

- Nghiêm túc, thẳng thắn, khách quan, rõ ràng trung thực trong công việc và quan hệ với đồng nghiệp cũng như sinh viên.
- Luôn thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của một công dân, chấp hành tốt mọi chủ trương của Đảng, pháp luật và chính sách của Nhà nước, các qui định của Nhà Trường.
- Luôn thực hiện giảng dạy theo mục tiêu đào tạo của chương trình đào tạo của Nhà nước cũng như của Nhà trường với sự cố gắng cao nhất nhằm đạt được chất lượng giảng dạy cao nhất.

1.2 Về nhiệm vụ: Bản thân ứng viên tự nhận thấy mình có đầy đủ các tiêu chuẩn và làm tròn nhiệm vụ của một người giảng viên đại học theo điều 55 Luật Giáo dục Đại học:

- *Về phẩm chất, đạo đức và tư tưởng:* Luôn luôn trung thành với Tổ quốc, với nhân dân, luôn có ý thức phục vụ nhân dân vì sự phát triển của xã hội.
- *Về công tác giảng dạy:* Đảm bảo khối lượng, nội dung giảng dạy được phân công của Bộ môn và đúng chương trình đào tạo. Luôn tích cực đổi mới phương pháp giảng dạy theo dự án và dạy bằng tiếng Anh nhiều môn học chuyên ngành. Tham gia xây dựng chương trình đào tạo ngành công nghệ ô tô hệ chính quy, việt nhật, việt hàn, quốc tế và thạc sĩ. Tham gia hướng dẫn luận văn cao học tại trường Đại học Sư Phạm Kỹ Thuật HCM và Đại học Giao Thông Vận Tải HCM.
- *Về nghiên cứu khoa học:* Bản thân luôn ý thức được rằng, trong môi trường đại học, công tác nghiên cứu khoa học là những điều rất cần thiết và buộc phải có đối với một giảng viên giảng dạy ngành kỹ thuật đặc biệt về ô tô, các kiến thức có được trong quá trình nghiên cứu, chuyển giao công nghệ sẽ hỗ trợ tốt cho công tác giảng dạy. Do vậy, ứng viên cũng đã cố gắng triển khai các đề tài nghiên cứu khoa học trong suốt thời gian qua. Nó được thể hiện qua việc tham gia các hội thảo trong nước và quốc tế. Công bố các công trình trong các tạp chí trong và ngoài nước.
- *Về ngoại ngữ:* tiếng Anh là một công cụ rất quan trọng và không thể thiếu đối với người làm kỹ thuật nên tôi đã nỗ lực học tập và tự học, nâng cao trình độ tiếng Anh để phục vụ cho công tác nghiên cứu và cập nhật kiến thức mới trong chuyên môn. Ứng viên cũng cố gắng thường xuyên sử dụng tiếng Anh trong công việc nghiên cứu và giảng dạy cũng như trong giao tiếp, tham gia các hội nghị, hội thảo quốc tế.
- *Về sức khỏe:* Ứng viên tự nhận thấy mình có đủ sức khỏe để hoàn thành tốt các nhiệm vụ đào tạo và nghiên cứu khoa học.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 7 năm 6 tháng.
- Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ giảng trực tiếp/giờ quy đổi/Số giờ định mức ^(*)
		Chính	Phụ			ĐH	SDH	
1	2016-2017			1		540		540/540/270
2	2017-2018			1	5	450		450/540/270
3	2018-2019				5	405		405/515/270
4	2019-2020			3	5	465		465/555/270
03 năm học cuối								
5	2020-2021				7	495		495/555/270
6	2021-2022				5	540		540/560/270
7	2022-2023				5	465		465/759.5/270

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; tại nước: Hàn Quốc năm 2015.

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: Tiếng Anh số bằng: 61033; năm cấp: 2011.

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ: Tiếng Anh.

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước): Viện đào tạo quốc tế HUTECH, Việt Nam.

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Bằng cử nhân Anh văn.

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Nguyễn Thành Nhân		x	x		2016-2017	ĐHSPKT HCM	30/06/2018-Số hiệu A189167
2	Đặng Chí Nguyễn		x	x		2017-2018	ĐHSPKT HCM	28/12/2018-Số hiệu A206473
3	Dương Thành Tín		x	x		2019-2020	ĐHSPKT HCM	29/01/2021-Số hiệu SPK000306
4	Trần Thanh Phe		x	x		2019-2020	ĐHSPKT HCM	29/01/2021-Số hiệu SPK000305
5	Trần Thế Anh		x	x		2019-2020	ĐHSPKT HCM	29/01/2021-Số hiệu SPK000302

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phản biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDĐH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1	Thiết kế ô tô	TK	NXB ĐHQG HCM, 2021. ISBN 978-604-73-8711-3	5		171-398	Số 1052/ĐKC
2	Physic research and technology	TK	NOVA Science publishers, New York, 2020.	1	x	Chapter 40 385-394	Số 1052/ĐKC

			ISBN 978-1-53618-255-2			
--	--	--	------------------------	--	--	--

Trong đó: số lượng (ghi rõ các số TT) sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau TS:

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận PGS/TS				
II	Sau khi được công nhận PGS/TS				
1	Thiết kế chế tạo mô hình hệ thống điện thân xe điều khiển bằng smart phone	CN	2020/02/33/VKT Đề tài NCKH. cấp cơ sở ĐH Công nghệ TP.HCM.	02/2020-02/2021	QĐ thành lập hội đồng khoa học đánh giá nghiệm thu đề tài cấp trường năm 2020 số 960/QĐ- ĐKC ngày 27/04/2021 kèm Biên bản thanh lý hợp đồng khoa học công nghệ năm 2020 ngày 17/05/2021 Kết quả: Xuất sắc
2	Thiết kế chế tạo mô hình hệ thống điều hòa không khí trên ô tô điều khiển bằng điện thoại	CN	2020/02/34/VKT Đề tài NCKH. cấp cơ sở ĐH Công nghệ TP.HCM.	02/2020-02/2021	QĐ thành lập hội đồng khoa học đánh giá nghiệm thu đề tài cấp trường năm 2020 số 959/QĐ- ĐKC ngày 27/04/2021 kèm Biên bản thanh lý hợp đồng khoa học công nghệ năm 2020 ngày 17/05/2021 Kết quả: Xuất sắc

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

T	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS							
Báo cáo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo quốc tế								
1	Electric and hybrid vehicles noise control at speed-up	1	x	INTER-NOISE Newyork and NOISE-CON Congress and Conference Proceedings ISBN: 978-1-62748-560-9			Tập 1, Số 3, tr 8619-8630	2012
Bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín								
2	Analysis of vehicle structural performance during small-overlap frontal impact	5	x	International journal of automotive technology (ISSN 1229-9138)	SCIE, Q1, IF2015=1.523		Tập 16, Số 5, tr 799-805	2015 https://doi.org/10.1007/s12239-015-0081-7
3	Optimal design of vehicle structure for improving small-overlap rating	6	x	International journal of automotive technology (ISSN 1229-9138)	SCIE, Q1, IF2015=1.523		Tập 16, Số 6, tr 959-965	2015 https://doi.org/10.1007/s12239-015-0098-y
II	Sau khi được công nhận PGS/TS							
Bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín								
4	An optimisation approach to choose thickness of three members to improve IIHS small-overlap structural rating	1	x	International journal of crashworthiness (ISSN 1358-8265)	SCIE; Q2 IF2018=1.317		Tập 22, Số 5, tr 518-526	2017 DOI: 10.1080/0.1080/13588265.2017.1281203

5	Analysis head injuries of Vietnamese motorcyclist without a helmet in car to motorbike frontal impact using a computer model	2	x	International journal of crashworthiness (ISSN 1358-8265)	SCIE; Q2, IF2021= 1.472	Vol 28, 3. pp 351- 364	2022 http://dx.doi.org/10.1080/13588265.2022.2075615
6	A Study on Small Vehicle Structure in Rear Under-Ride Impact by Using A CAE Based Methodology	2	x	Journal of Engineering and Technological Sciences (ISSN 2337-5779)	SCOPUS Q3	Vol 54, no. 5. pp1018- 1035	2022 https://journal.s.itb.ac.id/index.php/jets/article/view/17819/5958
7	Lower extremity injury of vietnamese pedestrian in crash by a sedan using numerical simulation	3	x	International journal of automotive technology (ISSN 1229-9138)	SCIE, Q2, IF2021= 1.557	Vol. 24, No. 1, pp. 247- 257	2023 http://www.ijat.net/journal/view.php?number=2306
8	Effects of impact location, impact angle and impact speed on head injury risk of vietnamese pedestrian hit by a sedan	3		International journal of automotive technology (ISSN 1229-9138)	SCIE, Q2, IF2021= 1.557	Vol. 24, No. 2, pp. 411- 420	2023 http://www.ijat.net/journal/view.php?number=2317
Báo cáo khoa học đăng trên kỷ yếu hội thảo quốc tế và quốc gia							
9	The Effect of Suspension Stiffness for Vehicle Anti-Rollover Control	1	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ điện tử lần thứ VIII VCM 2016, ĐH Cần Thơ ISBN 978-604-913-503-3		Tập 8, Số 1, tr 14-18	2016

10	Mobile robot navigation by using servo motors	1	x	International Conference on Agricultural & Bio-system Engineering 2017, Nong Lam University, Ho Chi Minh city, Viet Nam ISSN: 1859-1523			Tập 1, Số 1, tr 72-75	2017
11	Analysis of vehicle body with small-Overlap frontal impact on various barriers	2	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí – Động lực 2017, ĐH Bách Khoa TP.HCM. ISBN 978-604-73-5603-4			Tập 1, Số 2, tr 363-368	2017
12	Nghiên cứu đặc tính dòng chảy không khí nạp trong động cơ dựa trên mô phỏng CFD	2	x	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ Toàn quốc về Cơ khí – Động lực 2017, ĐH Bách Khoa TP.HCM. ISBN 978-604-73-5603-4			Tập 1, Số 2, tr 344-349	2017
13	Designing and Simulating A Flexible Mechanical System	1	x	International conference on Machining, Materials and Mechanical Technologies (IC3MT 2018) ISBN: 978-604-73-6010-9			Tập 1, Số 1, tr 175-178	2018
14	Design and Analysis of A Flexible Cantilever by Using Different Sections	1	x	International conference on Machining, Materials and Mechanical Technologies (IC3MT 2018) ISBN: 978-604-73-6010-9			Tập 1, Số 1, tr 245-249	2018
15	A study on air flow through intake manifold of an inline 4 cylinder engine	1	x	International Conference on Fluid Machinery and Automation Systems - ICFMAS 2018 ISBN: 978-504-96-0509-3			Tập 1, Số 1, tr 410-414	2018

16	Vehicle Frontal Impact to Pole Barrier Simulation Using Computer Finite Element Model	1	x	International Conference on Green Technology and Sustainable Development (GTSD 2018) ISBN: 978-1-5386-5125-4	IEEE, SCOPUS		Tập 1, Số 1, tr 273-277	2018 https://ieeexplore.ieee.org/document/8595702
17	Analysis of Bus Structural Performance During Full Frontal Impact	1	x	International Conference on System Science and Engineering (ICSSE) ISBN:978-1-7281-0525-3	IEEE, SCOPUS		635-638	2019 https://ieeexplore.ieee.org/document/8823416
18	Vehicle Body Design and Analysis Aerodynamic by Flow Simulation	2	x	International Conference on Green Technology and Sustainable Development ISBN:978-1-7281-9982-5	IEEE, SCOPUS		pp. 662-668	2020 https://ieeexplore.ieee.org/abstract/document/9303092
19	Frontal Impact of Truck Cabin by Using Finite Element Model Simulation	2	x	The second international conference on material, machines and methods for sustainable development, 180-186, ISBN 978-604-9985-72-0/ publishing house.			180-186	2020
20	Analysis vehicle structure impact to deformable barrier using computer model	1	x	International Conference on Science, Technology and Society Studies (STS). Science and technics publishing house, ISBN: 978-604-67-1574-0.			Pp 49-52	2020
21	Crashworthiness simulation of vehicle to flat 50 barrier base on computer finite element model	1	x	International Conference on Science, Technology and Society Studies (STS). Science and technics publishing			Pp 53-57	2020

				house, ISBN: 978-604-67-1574-0.				
22	Design and Manufacture a Vehicle Auxiliary System Model Controlled by Using Smartphone	1	x	Advances in Intelligent Systems and Computing. Springer ISSN 2194-5357 E-ISSN 2194-5365	SCOPUS		Vol 1197 pp 1604–1611	2020 https://doi.org/10.1007/978-3-030-51156-2_187
23	A Study on Vehicle Air Condition System Model Controlled by Using Smartphone	1	x	Advances in Intelligent Systems and Computing. Springer ISSN 2194-5357 E-ISSN 2194-5365	SCOPUS		Vol 1197 pp 1612–1619	2020 https://doi.org/10.1007/978-3-030-51156-2_188
24	A Study On Optimal Design of Longitudinal Shape For Improving Small-Overlap Performance	2	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN: 2195-4356 E-ISSN: 2195-4364	SCOPUS Q4		pp 109–128	2021 https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-981-15-9893-7_7
25	An Application of Electric-Solar Hybrid Energy for Driver Handle Training	3	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN: 2195-4356 E-ISSN: 2195-4364 Print ISBN 978-3-030-69609-2 Online ISBN 978-3-030-69610-8	SCOPUS Q4		pp 654–660	2021 https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-69610-8_87
26	An Application of 3D Driving Model	2	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer	SCOPUS Q4		pp 879–885	2021 https://link.springer.com

	for Driver Behavior Training			ISSN:2195-4356 E-ISSN:2195-4364 Print ISBN 978-3-030-69609-2 Online ISBN 978-3-030-69610-8			com/c hapter/ 10.100 7/978- 3-030- 69610- 8_117
27	A Study on Car-To-Truck Rear Underride with and Without Protection Device	2	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN:2195-4356 E-ISSN:2195-4364 Print ISBN 978-3-030-69609-2 Online ISBN 978-3-030-69610-8	SCOPUS Q4	pp 886–893	2021 https:// link.sp ringer. com/c hapter/ 10.100 7/978- 3-030- 69610- 8_118
28	Design and modeling motorcycle helmets using numerical simulation	5		AIP Conference Proceedings 2420, 020006. ISSN:0094-243X E-ISSN:1551-7616		Vol 2420, 1	2021 https:// doi.org /10.10 63/5.0 06842 4
29	Injuries assessment of motorcyclist in traffic accidents with a sedan car using numerical simulation	4		AIP Conference Proceedings 2420, 020008. ISSN:0094-243X E-ISSN:1551-7616		Vol 2420, 1	2021 https:// doi.org /10.10 63/5.0 06841 9
30	A study on autonomous emergency braking by using simulation	1	x	The International Conference on Science, Technology and Society Studies (STS). Science and technics publishing house. ISBN 978-604-67-2053-9.		Pp 75-83	2021
31	A study on roll stability control by using carsim simulation	1	x	The International Conference on Science, Technology and Society Studies (STS). Science and technics publishing house.		Pp 84-93	2021

				ISBN 978-604-67-2053-9.				
32	Analysis Hatchback Vehicle Structure in Car-to-Car Frontal Impact Using Finite Element Model	3	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN:2195-4356 E-ISSN:2195-4364 Print ISBN 978-981-19-1967-1 Online ISBN 978-981-19-1968-8	SCOPUS Q4		Pp 558-571	2022 https://doi.org/10.1007/978-981-19-1968-8_46
33	A Study on Vibration and Noise of Manual Transmission by Using Simulation	2	x	Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN:2195-4356 E-ISSN:2195-4364 Print ISBN 978-981-19-1967-1 Online ISBN 978-981-19-1968-8	SCOPUS Q4		Pp 572-585	2022 https://doi.org/10.1007/978-981-19-1968-8_47
34	Head Injury of Vietnamese Pedestrian Struck by a Sedan	2		Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer ISSN:2195-4356 E-ISSN:2195-4364 Print ISBN 978-981-19-1967-1 Online ISBN 978-981-19-1968-8	SCOPUS Q4		Pp 597-609	2022 https://doi.org/10.1007/978-981-19-1968-8_49
Bài báo khoa học đăng trên tạp chí uy tín trong nước								
35	Reconstruction finite element model of cars	4		Science & Technology Development Journal - Engineering and Technology ISSN 2615-9872			Tập 4, Số 1, tr 679-695	2021 http://stdjet.scienceandtechnology.com.vn/index.php/stdjet/article/view/782

36	Phân tích kết cấu khung sườn dòng xe Hatchback khi va chạm trực diện bằng mô hình phần tử hữu hạn	3	x	Tạp chí cơ khí Việt Nam, Số đặc biệt (ISSN 2615-9910)			12/2021, tr 277-284	2021
37	Nghiên cứu mô phỏng độ rung và tiếng ồn của bộ vi sai trên phần mềm Comsol Multiphysis	1	x	Tạp chí Khoa học Giáo dục và Kỹ Thuật. ISSN 1859-1272			Số 64(6/2021), tr 99-105	2021 https://doi.org/10.54644/jte.64.2021.99

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà UV là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS: là **04** bài với số thứ tự trong mục **7.1.a** là **4, 5, 6** và **7**.

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (*Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg*)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
2							

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1					
2					
...					

- Trong đó: số bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự):

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TĐTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					
2					
...					

- Trong đó: số tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự):

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Xây dựng chương trình đào tạo theo chuẩn Bộ GD&ĐT, cấp chương trình ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô hệ đại học.	Chủ trì		Trung tâm kiểm định chất lượng giáo dục Đại học Vinh	Chứng nhận kiểm định chất lượng chương trình đào tạo theo tiêu chuẩn do Bộ trưởng Bộ GD&ĐT ban hành 28/05/2021	
2	Xây dựng chương trình đào tạo ngành công nghệ kỹ thuật ô tô hệ Thạc sỹ.	Chủ trì		Hội đồng thẩm định chương trình	Thẩm định chương trình đào tạo Thạc sỹ công nghệ kỹ thuật ô tô 20/10/2021	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

Ban hành kèm theo Công văn số: 82 /HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:...

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu: ...

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

TP.HCM, ngày 22 tháng 06 năm 2023

NGƯỜI ĐĂNG KÝ

(Ký và ghi rõ họ tên)

Nguyễn Phú Thượng Lưu